



CITY OF CAMBRIDGE
INTEROFFICE CORRESPONDENCE

To Robert Healy, City Manager

Date Jan. 11, 1991

From *A. Teso*
George Teso, Traffic Director

Reference

Subject City Council Order #9 of 9/24/90 Re: Traffic Problems in the Area of Pine St., Washington St. and Harvard Street.

The Traffic and Parking Department has completed a Traffic Study of this area and have found the following:

1. Speeding: A speed check was made on Washington St. and Pine St. and it revealed that the average speed on Washington St. was 19 MPH and on Pine St. 18.9 MPH. However, these checks were made during the daylight hours. We did talk to residents of these streets and they stated that the speeding problem is late at night or early morning. I will notify the Police Department of this fact.
2. Heavy Truck Traffic: Our study also revealed that there is no heavy through traffic using these streets and the few we did find had business in the area.
3. Accident Study: The accident report from the Police Department showed that four accidents were reported to the Police Department from 7-1-89 to 10-1-90.
4. Signing: A check was made of the signing in the area and we did find some signs missing and others faded. These missing signs have been reinstalled and the faded ones replaced.

GT:rd

RADAR SPEED CHECK

LOCATION: Washington

AT

Wiederholungsfragen

DATE: 11/19/90 TIME: 225^P 325

WEATHER: Cloudy

CONDITION OF ROAD: Good

RECORDER: _____

PH																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

85th 23

TOTAL

Aug

94	1799
	19

RADAR SPEED CHECK

LOCATION: WASHING TON ST AT WINDSOR
DATE: 11/19/90 TIME: 8:55 ^A 9:55 WEATHER: CLOUDY
CONDITION OF ROAD: GOOD RECORDER: T. CONNORSON

PH	QUAL	PRODUCT
10		
11		
12		
13		
14	✓	1 14
15	✓ ✓ ✓	3 45
16	✓ ✓ ✓	3 48
17	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	6 102
18	✓ ✓ ✓	3 54
19	✓	1 19
20	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	8 160
21	✓	1 21
22	✓	1 22
23	✓	1 23
24		
25	✓	1 25
26	✓	1 26
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		

TOTAL

30	559
----	-----

Aug 19

854b

21

RADAR SPEED CHECK

LOCATION: FINE ST AT _____
DATE: 11/16 TIME: 8.55 A 9.55 A
CONDITION OF ROAD: GOOD

WEATHER: Good
RECORDER: J Connerston

	QUAL	PRODUCT
94		
10	✓	10
11		
12	✓	12
13		
14	✓✓	28
15	✓	15
16	✓✓	32
17	✓	17
18	✓	18
19	✓	19
20	✓✓✓✓	80
21	✓	31
22	✓	22
23	✓	23
24	✓	24
25	✓✓	50
26	✓	26
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		

85th 24

Aug 18.90

RADAR SPEED CHECK

LOCATION: 1 Mile S. of 25th AT _____
DATE: 11/16/50 TIME: 1:55 P - 3:55 P
CONDITION OF ROAD: Good WEATHER: Good
RECORDER: J. C. ...

DATE	QUANTITY	PRODUCT
10	1	10
11		
12	1	12
13		
14	1	14
15	2	30
16	5	20
17	4	62
18	1	18
19	3	57
20	2	20
21	1	21
22	2	44
23		
24	4	96
25	1	25
26	1	26
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

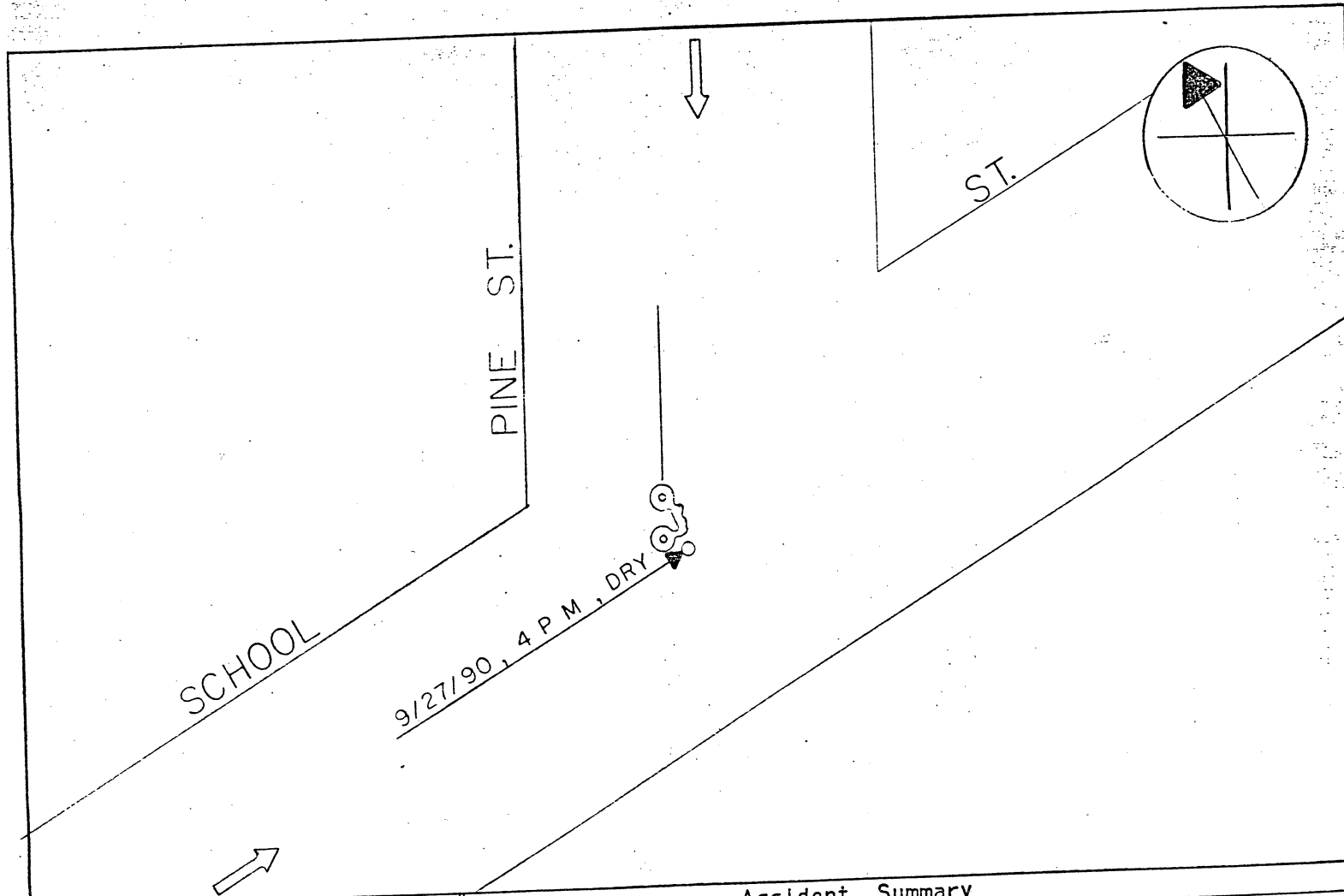
85th 24

TOTAL	29	521
avg		17.96

CITY OF CAMBRIDGE

COLLISION DIAGRAM

Location PINE ST. & SCHOOL ST. Number of Accidents 1
 From 7/1/89 To 10/1/90 Date 11/19/90
 Data Obtained From CAMBRIDGE POLICE DEPT. By E. J.



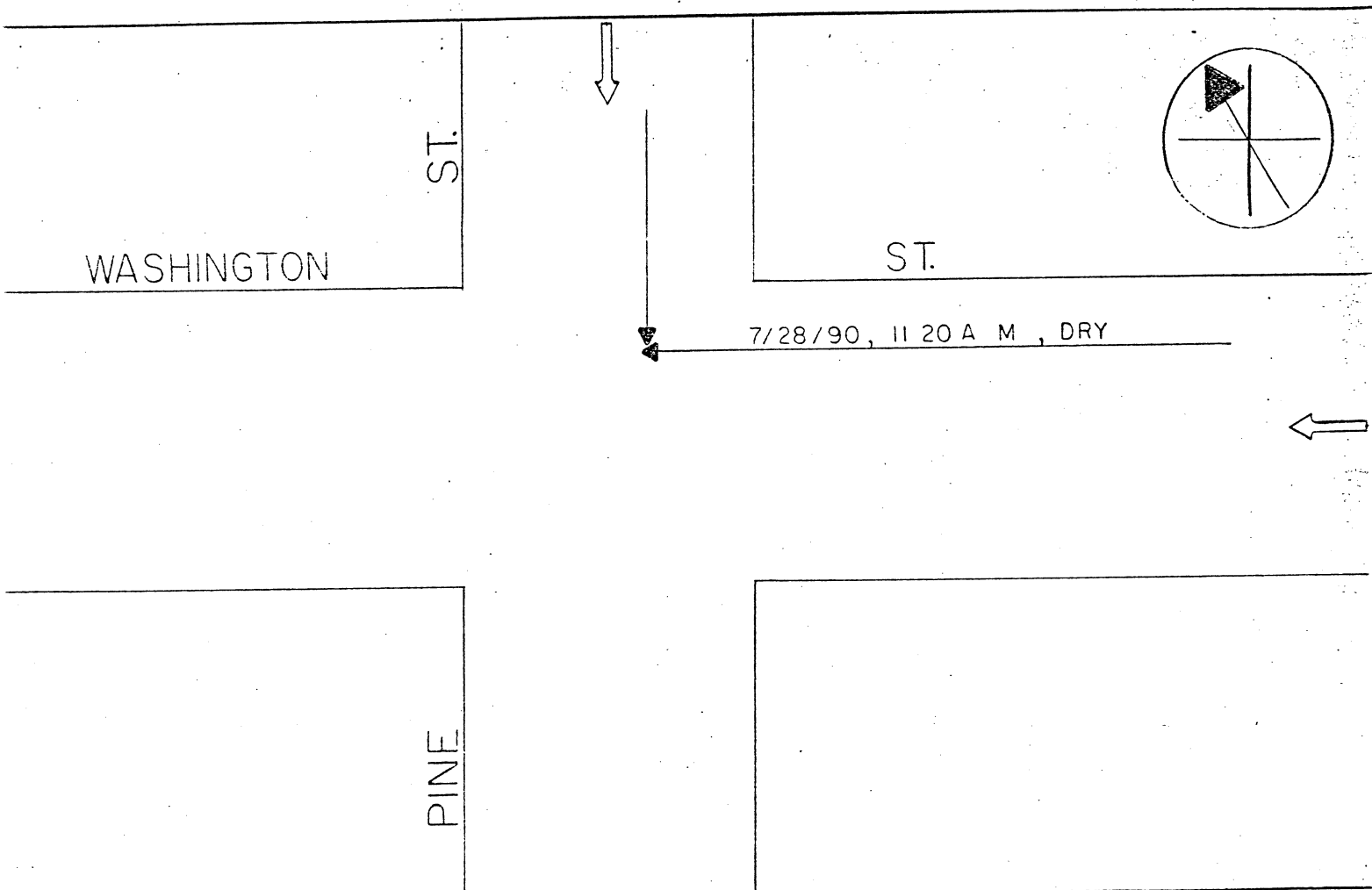
Legend	Accident Summary									
	By Types					By Years				
	Type	Fatal	Inj.	Prop. Damage	Total	Year	M.V. M.V.	M.V. Ped.	Other	Total
← Moving Motor Vehicle	Head On					90		1		1
← Pedestrian	Side Swipe									
◻ Parked Vehicle	M.V. Ped.									
◻ Fixed Object	Fixed Object									
⊗ Fatal Accident	Right Angle		1		1					
⊗ Personal Injury	Others									
⊗ Property Damage	Total		1		1			1		1
⊗ Trolley										
⊗ Out of Control										
⊗ Rear End										
⊗ Right Angle										

Date 11/19/90 Compiled By E. J.

CITY OF CAMBRIDGE

COLLISION DIAGRAM

Location PINE ST. & WASHINGTON ST. Number of Accidents 1
 From 7/1/89 To 10/1/90 Date 11/19/90
 Data Obtained From CAMBRIDGE POLICE DEPT. By E. J.



Legend

- ← Moving Motor Vehicle
- Pedestrian
- ☐ Parked Vehicle
- ☐ Fixed Object
- ⊗ Fatal Accident
- ⊗ Personal Injury
- ⊗ Property Damage
- ⊗ Trolley
- ⊗ Out of Control
- ⊗ Rear End
- ⊗ Right Angle

Accident Summary

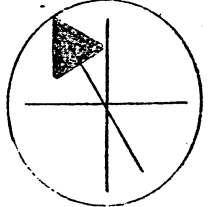
By Types					By Years				
Type	Fatal	Inj.	Prop. Damage	Total	Year	M.V. M.V.	M.V. Ped.	Other	Total
Head On					90	1			1
Side Swipe									
M.V. Ped.									
Fixed Object									
Right Angle			1	1					
Others									
Total			1	1		1			1

Date 11/19/90 Compiled By E. J.

CITY OF CAMBRIDGE

COLLISION DIAGRAM

Location WASHINGTON ST. Number of Accidents 2
 From 7/1/89 To 10/1/90 Date 11/20/90
 Data Obtained From CAMBRIDGE POLICE DEPT. By E. J.



WASHINGTON ST.

7/28/90, 2:50 A.M., WET

10/1/89, 4 A.M., DRY



Legend

- ← Moving Motor Vehicle
- ← Pedestrian
- ◻ Parked Vehicle
- ◻ Fixed Object
- ⊗ Fatal Accident
- ⊗ Personal Injury
- ⊗ Property Damage
- ⊗ Trolley
- ⊗ Out of Control
- ⊗ Rear End
- ⊗ Right Angle

Accident Summary

By Types					By Years				
Type	Fatal	Ini.	Prop. Damage	Total	Year	M.V. M.V.	M.V. Ped.	Other	Total
Head On					89	1			1
Side Swipe			1	1	90	1			1
M.V. Ped.									
Fixed Object									
Right Angle									
Others			1	1					
Total			2	2		2			2

Date 11/20/90 Compiled By E. J.



CITY OF CAMBRIDGE

CAMBRIDGE, MASSACHUSETTS 02139

TEL 349-4300

FAX 349-4307

EXECUTIVE DEPARTMENT
ROBERT W. HEALY
City Manager

RICHARD C. ROSSI
Deputy City Manager

January 14, 1991

To The Honorable, The City Council:

In response to Awaiting Report Item No. 23, relative to traffic problems in the area of Pine, Washington and Harvard Streets, please find attached a report from George Teso, Director of Traffic & Parking, regarding this matter.

Very truly yours,

Robert W. Healy
City Manager

RWH/mev
attachment

Agenda # 17

S-129

Awaiting Report Item Number 23 regarding
traffic problems in the area of Pine,
Washington and Harvard Streets.

In City Council,

January 14, 1991

Placed on file